akce: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.
stavební objekt: SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498
výkres: Seznam souřadnic

TABULKA BODŮ – železniční svršek

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
100	759188,589	976017,627	143,679	KPm/Z04
101	759116,400	976013,676	0,000	VB4
102	759047,682	976020,464	143,597	K04/ZP4
103	759007,843	976024,048	143,574	KP4
104	759120,788	976016,932	143,640	Začátek úpravy GPK
105	759053,968	976019,985	143,601	Začátek snesení kolej. roštu
106	759004,165	976024,400	143,572	Konec snesení kolej. roštu
107	758948,874	976029,682	143,540	LN 201_3
108	758778,169	976046,000	143,433	Konec úpravy GPK
200	759188,574	976022,386	143,559	KPm/Z03
201	759116,595	976018,429	0,000	VB3
202	759048,087	976025,198	143,451	K03/ZP3
203	759008,248	976028,781	143,413	KP3
204	759136,774	976021,506	143,534	ZV214/ZÚ GPK
205	759115,977	976021,602	143,515	B0214
206	759095,196	976022,419	143,495	KV214
207	759095,335	976024,142	143,495	KV214/Z05
208	759153,472	976021,546	143,550	LN 202_2
209	759054,320	976024,723	143,457	Začátek snesení kolej. roštu
210	759004,617	976029,128	143,410	Konec snesení kolej. roštu
211	758957,804	976033,601	143,366	KÚ GPK
212	758949,301	976034,413	143,358	LN 202_3
300	759067,105	976013,614	143,559	ZV217
301	759083,645	976012,034	143,568	B0217
302	759100,185	976010,453	143,578	KV217
303	759100,258	976012,290	0,000	KV217
304	759007,268	976019,331	143,524	ZV220/konec posunu kolejnic
305	758990,728	976020,912	143,514	B0220
306	758974,188	976022,492	143,505	KV220
307	758974,114	976020,656	143,505	KV220
308	759053,917	976014,874	143,551	Začátek posunu kolejnic
309	759050,571	976015,194	143,549	Začátek vyjmutí pražců/začátek ZKPP
310	759008,560	976019,208	143,525	Konec vyjmutí pražců/konec ZKPP
400	759120,706	976027,187	143,494	ZV216/LN 204_1
401	759104,098	976027,705	143,489	B0216
402	759087,491	976028,223	143,484	KV216/ZÚ GPK
403	759087,650	976030,054	143,484	KV216/ZÚ GPK
404	759042,689	976030,409	143,445	ZV218/Z019
405	759059,253	976029,104	143,461	B0218
406	759075,860	976028,586	143,477	KV218
407	759075,701	976026,755	143,476	KV218/K06
408	759021,760	976032,312	143,426	ZV219
409	759008,213	976033,606	143,413	B0219
410	758988,304	976035,509	143,394	KV219
411	758988,558	976037,303	143,394	KV219
412	759081,676	976028,404	143,482	LN 204_2
413	758965,539	976037,684	143,373	KÚ GPK
414	758949,678	976039,199	143,358	LN 204_3
415	759042,689	976030,409	143,445	Z019/ZV218
416	759036,894	976030,866	0,000	VB19
417	759031,108	976031,419	143,434	K019
418	759095,336	976024,142	143,495	Z05/KV214
419	759095,227	976024,155	0,000	VB5
420	759095,118	976024,168	143,495	K05/Z06
421	759095,118	976024,168	143,495	K05/Z06
422	759085,398	976025,370	0,000	VB6
423	759075,701	976026,755	143,476	K06/KV218
700	759144,461	976001,989	0,000	Z010
701	759120,353	976000,919	0,000	VB10
702	759096,256	976002,224	143,701	K010/Z011/ZÚ GPK
703	759096,256	976002,224	143,701	K010/Z011/ZÚ GPK
704	759078,450	976003,188	0,000	VB11
705	759060,698	976004,884	143,654	K011
706	759144,232	976001,979	143,706	LN 207_1
707	759087,478	976002,744	143,699	LN 207_2
708	759057,492	976005,190	143,648	Začátek posunu kolejnic
709	759049,295	976005,973	143,635	Začátek vyjmutí pražců/začátek ZKPP
710	759007,370	976009,979	143,563	Konec vyjmutí pražců/konec ZKPP
711	758998,076	976010,867	143,548	Konec posunu kolejnic
712	758960,796	976014,429	143,484	KÚ GPK
713	758947,537	976015,696	143,461	LN 207_3
900	759144,839	975997,322	0,000	Z012
901	759134,901	975996,907	0,000	VB12
902	759124,954	975996,934	143,638	K012/Z013
903	759124,954	975996,934	143,638	K012/Z013
904	759095,774	975997,012	0,000	VB13
905	759066,726	975999,788	143,609	K013/LN 209_2
906	759144,787	975997,319	143,648	LN 209_1
907	759095,805	975997,687	143,624	ZÚ GPK
908	759050,858	976001,304	143,582	Začátek snesení kolej. roštu
909	759004,951	976005,690	143,504	Konec snesení kolej. roštu
910	758960,307	976009,956	143,427	KÚ GPK
911	758947,109	976011,217	143,405	LN 209_3
1100	759145,003	975992,358	0,000	Z014
1101	759119,065	975992,108	0,000	VB14
1102	759093,169	975993,618	143,652	K014/Z015/ZÚ GPK
1103	759093,169	975993,618	143,652	K014/Z015/ZÚ GPK
1104	759069,605	975994,992	0,000	VB15
1105	759046,109	975997,237	143,633	K015/LN 211_2
1106	759144,380	975992,353	143,670	LN 211_1
1107	759052,709	975996,624	143,637	Začátek výměny žel. svršku
1108	759050,379	975996,836	143,637	ZZO 211_2
1109	759041,839	975997,645	143,624	KZO 211_2
1110	759001,701	976001,480	143,523	Konec výměny žel. svršku
1111	758980,863	976003,471	143,472	KÚ GPK
1112	758946,681	976006,737	143,386	LN 211_3
1300	759144,440	975987,804	0,000	Z016
1301	759123,282	975987,495	0,000	VB16
1302	759102,152	975988,625	143,600	K016/Z017
1303	759102,152	975988,625	143,600	K016/Z017
1304	759072,143	975990,229	0,000	VB17
1305	759042,227	975993,087	143,563	K017
1306	759143,948	975987,797	143,620	LN 213_1
1307	759110,040	975988,253	143,604	ZÚ GPK
1308	759050,004	975992,366	143,573	Začátek výměny žel. svršku
1309	759049,664	975992,396	143,573	ZZO 213_2
1310	759045,680	975992,762	143,569	LN 213_2
1311	759041,698	975993,138	143,561	KZO 213_2
1312	758998,835	975997,233	143,454	Konec výměny žel. svršku
1313	758984,386	975998,614	143,417	KÚ GPK
1314	758930,866	976003,728	143,284	LN 213_3
1800	759063,001	976033,574	143,476	Z07/Začátek výměny žel. svršku
1801	759055,611	976034,629	0,000	VB7
1802	759048,179	976035,315	143,468	K07
1803	759024,337	976037,517	143,446	Z08
1804	759006,980	976039,120	0,000	VB8
1805	758990,205	976043,854	143,384	K08/Z018/KÚ GPK
1806	758990,205	976043,854	143,384	K08/Z018/KÚ GPK
1807	758976,728	976047,658	0,000	VB18
1808	758963,469	976052,162	0,000	K018
1809	759054,194	976034,699	143,474	LN 218b_2
1810	759008,476	976039,659	143,430	LN 218b_3
1811	758964,445	976051,832	143,316	LN 218b_4
1812	759006,509	976040,020	143,426	Konec výměny žel. svršku

TABULKA BODŮ – železniční spodek

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
500	759048,012	975992,546	142,273	Začátek ZKPP – kolej č. 213
501	759006,086	975996,541	142,172	Konec ZKPP – kolej č. 213
502	759048,439	975997,016	142,246	Začátek ZKPP – kolej č. 211
503	759006,514	976001,020	142,171	Konec ZKPP – kolej č. 211
504	759048,867	976001,494	142,249	Začátek ZKPP – kolej č. 209
505	759006,942	976005,500	142,177	Konec ZKPP – kolej č. 209
506	759049,295	976005,973	142,305	Začátek ZKPP – kolej č. 207
507	759007,370	976009,979	142,233	Konec ZKPP – kolej č. 207
508	759050,571	976015,194	142,149	Začátek ZKPP – kolej č. 203
509	759008,560	976019,208	142,125	Konec ZKPP – kolej č. 203
510	759051,049	976020,203	142,164	Začátek ZKPP – kolej č. 201
511	759007,125	976024,117	142,139	Konec ZKPP – kolej č. 201
512	759051,501	976024,934	142,019	Začátek ZKPP – kolej č. 202
513	759007,596	976028,843	141,978	Konec ZKPP – kolej č. 202
514	759056,463	976029,324	141,773	Začátek ZKPP – kolej č. 204
515	759008,071	976033,620	141,718	Konec ZKPP – kolej č. 204
516	759052,452	976034,890	142,072	Začátek ZKPP – kolej č. 218b
517	759010,481	976039,313	142,033	Konec ZKPP – kolej č. 218b
518	759048,225	975994,774	141,784	Vrchol trativodu
519	759045,456	975995,039	141,770	Šachta Š1
520	759035,879	975995,954	141,821	Šachta Š3
521	759049,081	976003,734	141,694	Vrchol trativodu
522	759046,312	976003,998	141,680	Šachta Š2
523	759036,855	976004,902	141,804	Šachta Š4
524	759047,652	976018,022	141,540	Šachta Š17
525	759038,385	976018,907	141,661	Šachta Š5
526	759056,263	976026,787	141,250	Šachta Š6
527	759048,495	976027,514	141,211	Šachta Š7
528	759039,417	976028,363	141,337	Šachta Š8
529	759017,063	975997,752	171,792	Šachta Š11
530	759012,507	975998,187	141,741	Šachta Š9
531	759006,300	975998,780	141,772	Vrchol trativodu
532	759018,039	976006,700	141,627	Šachta Š12
533	759013,363	976007,146	141,529	Šachta Š10
534	759007,156	976007,740	141,560	Vrchol trativodu
535	759019,546	976020,494	141,303	Šachta Š13
536	759014,683	976020,959	141,200	Šachta Š18
537	759020,578	976029,952	141,196	Šachta Š14
538	759015,591	976030,429	141,090	Šachta Š79

LEGENDA VYTYČOVACÍCH BODŮ:

- 10x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.201
- 20x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.202
- 30x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.203
- 40x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.204
- 70x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.207
- 90x – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.209
- 11xx – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.211
- 13xx – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.213
- 18xx – SO 11-00-01 Vytyčovací body koleje č.218b
- 5xx – SO 11-00-01 Vytyčovací body železničního spodku a odvodnění

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zapracování připomínek	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740, E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**PRODIN, a.s.**
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 666 051 111, E: info@prodin.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek
Specialista:	Ing. Petr Burda

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**	Označení investora: S632000254; Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek v km 518,498**	Označení objektu/komplexu: **SO 11-00-01**
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	**Seznam souřadnic** / most v ev. km 518,498	Číslo přílohy: **2. 014**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda	Zpracovatel přílohy: Ing. Nelly Neslová; Měřítko: -; Formáty: 5x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Krásné Březno [775266]; TUDU: 0801 R1	**Smluvní datum zpracování:** **06/2022**

Označení investora	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	_ D U S P	_ D 2 1 1 X	_ S O 1 1 0 0 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 1 4	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]